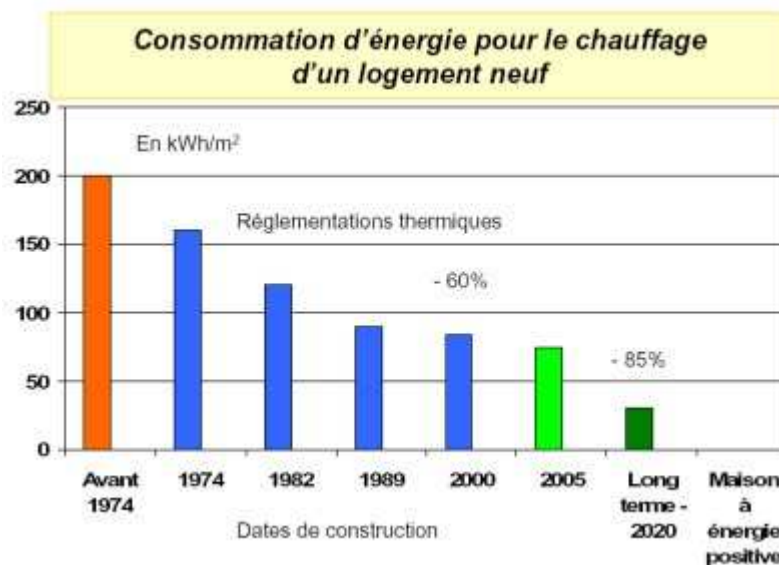


## 1- La société limousine est-elle prête à apprendre à vivre autrement ?

**Une conférence de Pierre Radanne, ancien président de l'ADEME, écologiste de la première heure, fondateur de l'Institut d'évaluation des stratégies énergétiques européennes, expert auprès du Plan et de la DATAR pour les questions d'environnement. C'était le 13 décembre 2006, salle d'assemblée de l'Hôtel de Région. Pierre Radanne a démontré, devant un auditoire de plus de 120 personnes, en quoi le changement climatique est bel et bien l'enjeu majeur du 21e siècle.**

Les principaux points de la conférence :

- Avec une hypothèse haute, l'atmosphère gagnera 6 degrés : **le Limousin sera une tundra**, les océans changeront de place...
- Si les émissions de gaz à effet de serre restent stables par rapport à 2000 (ce qui est une version optimiste, notamment aux vues des besoins des pays émergents), la température explose : **ces émissions doivent être réduites de moitié d'ici 2050 dans le monde, et au quart pour la France**. Elles doivent être divisées par 6 si l'on considère un scénario au fil de l'eau.
- **Cette réduction est possible**. La construction du logement neuf par exemple a fait de grand progrès, les maisons ne consommant que 8kWh/m<sup>2</sup> existent déjà. Et le droit s'adapte à ces besoins : un marché du carbone se constitue (qui va mettre 10 ans à se réguler), dans lequel les gros consommateurs d'énergie paient leurs excès, les faibles consommateurs peuvent vendre leurs parts et les vendeurs d'énergie ne peuvent vendre trop.



- **Le secteur des transports reste le plus problématique à long terme**. Adapter la voiture à l'usage qui en est fait (65 km/h est la vitesse moyenne d'utilisation) serait déjà un grand pas.
- Le réchauffement climatique signifie pour le Limousin la possibilité d'avoir de fortes sécheresses et de grosses précipitations, selon les années. **Il doit s'y adapter**, en développant une politique de transport, en réformant son agriculture (des labours profonds, moins d'engrais azotés), en préparant sa forêt (variété de plantations), en valorisant son potentiel de biomasse, en assurant le maintien d'un réseau ferré important et en aidant la société à s'adapter (investissement éducatif et culturel confortable).